

## Einleitung - die Westerwälder Bahnen "heute"



Herzlich willkommen auf den Internetseiten zu den Eisenbahnstrecken im Westerwald und an der Lahn. Hier soll möglichst aktuell über das Geschehen auf den Schienenstrecken sowie allgemein über die Entwicklung der Bahn in der Region berichtet werden.

Mit seinen vielen bekannten Fotomotiven bietet der zwischen Sieg und Lahn gelegene Westerwald – mit dem Rheintal als westliche und dem Dilltal als östliche Begrenzung – dem Eisenbahnfreund für Aufnahmen vom Regel- oder Sonderzugverkehr interessante Möglichkeiten. Besonders die **Tontransporte** im Bereich des Unterwesterwaldes mit zum Teil über 2.000 Tonnen schweren Güterzügen sind als Ausflugsziel zu empfehlen.

Aber auch die "moderne" Bahn hat im Westerwald Einzug erhalten: Im August 2002 konnte die Neubaustrecke Köln – Rhein-Main in Betrieb genommen werden, die den Westerwald in Nord-Süd-Richtung weitgehend parallel der Autobahn A 3

durchquert. Seit Dezember 2004 bedient die **Privatbahn vectus** die Strecken des Westerwaldes mit modernen LINT-Triebzügen im Personenverkehr und im Güterverkehr tummeln sich inzwischen zahlreiche Privatbahnen.

Falls Sie Kritik loswerden, Anmerkungen machen oder bei Änderungen benachrichtigt werden wollen, setzen Sie sich bitte mit der **Redaktion** in Verbindung.